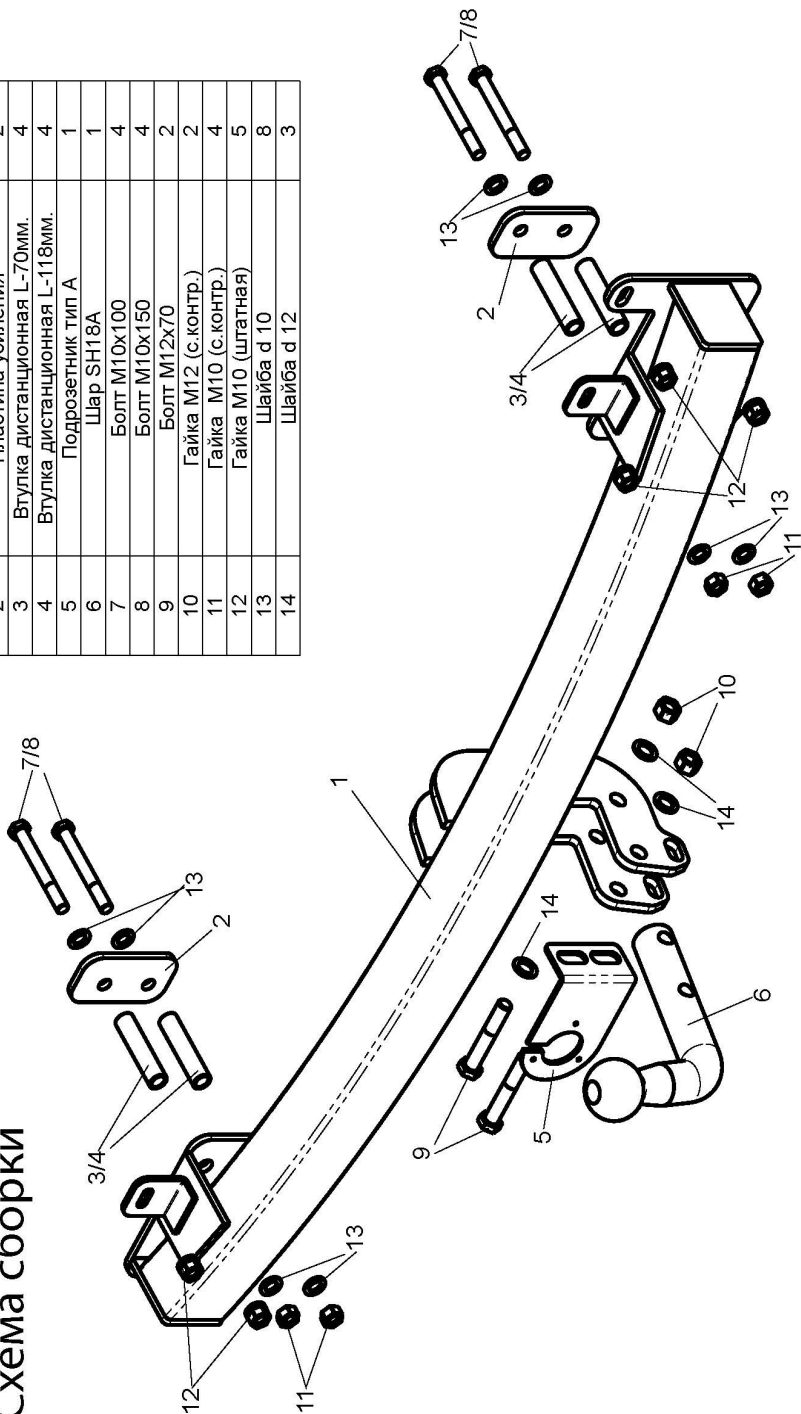


# ФАРКОП "LEADER" 0104-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Пластина усиления	2
3	Втулка дистанционная L-70мм.	4
4	Втулка дистанционная L-118мм.	4
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH18A	1
7	Болт M10x100	4
8	Болт M10x150	4
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M12 (с.контр.)	2
11	Гайка M10 (с.контр.)	4
12	Гайка M10 (штанная)	5
13	Шайба d 10	8
14	Шайба d 12	3



## OPEL ZAFIRA

1998 - 2005 г.в. и 2005- 2012г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>0104-A</b>	<b>7,7</b>	<b>75</b>	<b>1980</b>	<b>1300</b>

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (0104-A) для OPEL ZAFIRA предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,54 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (0104-A)

для OPEL ZAFIRA ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Закрепить ТСУ (1) штатными гайками М8 (12) на штатное место усилителя заднего бампера.
- Произвести разметку отверстий, по 2 с каждой стороны. Снять ТСУ. С обратной стороны заднего лонжерона удалить заглушки с каждой стороны. Просверлить по разметке отверстия d 12,5 мм.
- Закрепить ТСУ (1) штатными гайками М8 (12) на штатное место усилителя заднего бампера . С обратной стороны заднего лонжерона закрепить ТСУ болтами М10х100 (7) или М10х150 (8) , используя втулки (3,4) и пластины усиления (2) (в зависимости от года выпуска).
- Установить бампер на автомобиль ( предварительно сделать вырез в бампере для модели с 2005 г.в. ).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.