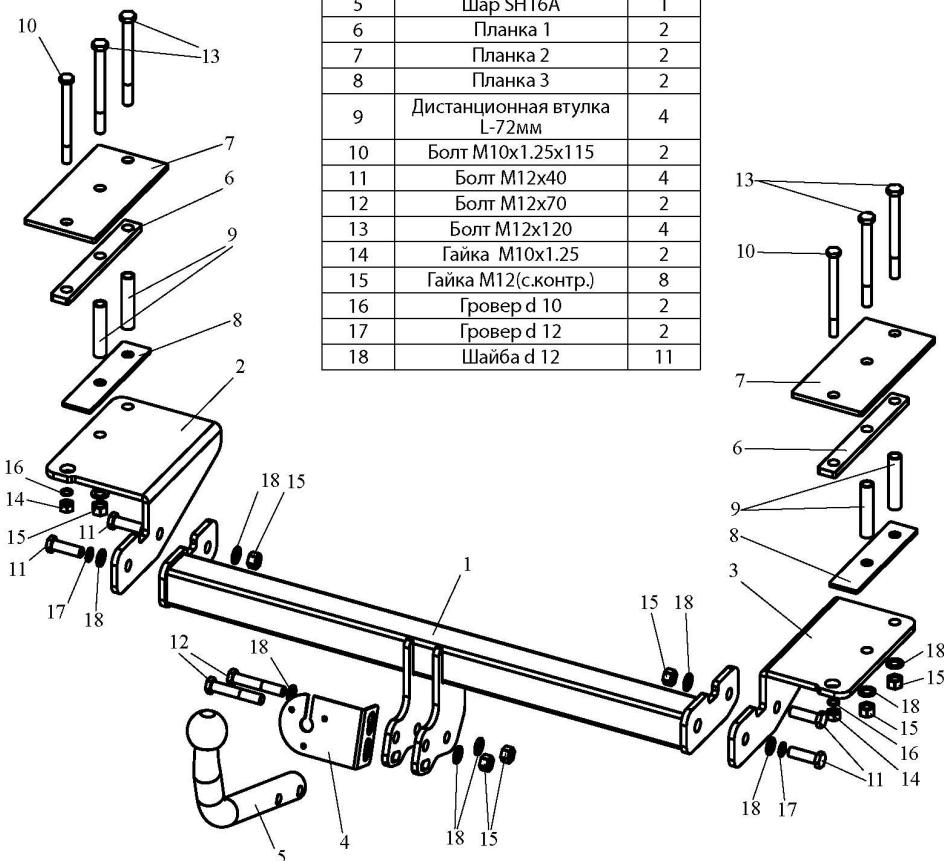


# ФАРКОП "LEADER" C202-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH16A	1
6	Планка 1	2
7	Планка 2	2
8	Планка 3	2
9	Дистанционная втулка L-72мм	4
10	Болт M10x1.25x115	2
11	Болт M12x40	4
12	Болт M12x70	2
13	Болт M12x120	4
14	Гайка M10x1.25	2
15	Гайка M12(с.контр.)	8
16	Гровер d 10	2
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 12	11



CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>C202-A</b>	<b>6,8</b>	<b>75</b>	<b>1660</b>	<b>1200</b>

D = g \* TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача  
 C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C202-A) для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 18,6 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C202-A)  
 для CHEVROLET LACETTI (СЕДАН) 2004-... г.в. ....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих .....1 шт.      Руководство по эксплуатации .....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите обшивку багажного отделения. Выкрутите два болта крепления усилителя бампера из багажного отделения.
- Установив прижимную пластину (6) с помощью штатного болта M10x95x1.25, просверлите из багажного отделения с каждой стороны по 2 отверстия Ø 12.5 мм.
- Снимите прижимные пластины и рассверлите просверленные отверстия со стороны багажного отделения до Ø 18 мм.
- Установите прижимные пластины (6,7) и распорные втулки (9) из багажного отделения согласно рисунку.
- Установите кронштейны ТСУ (2,3), используя пластины (8), под автомобилем, закрепите их через отверстия со втулками. Закрутите через штатное отверстие болт M10x1,25x115 (10), после чего с нижней стороны багажного отделения накрутите на него гайку M10x1.25 (14).
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и произведите обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установите обшивку багажного отделения на место.
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.