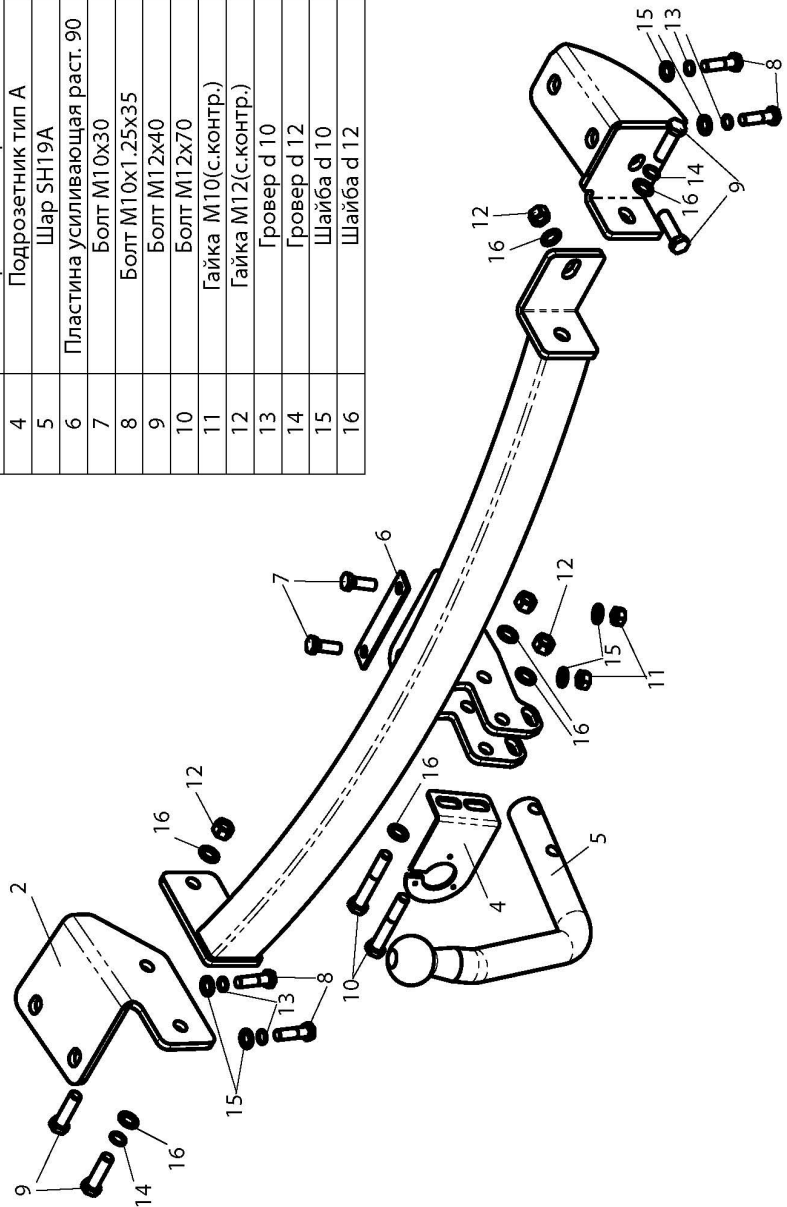


ФАРКОП "LEADER" B101-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH19A	1
6	Пластина усиливающая раст. 90	1
7	Болт М10х30	2
8	Болт М10х1,25х35	4
9	Болт М12х40	4
10	Болт М12х70	2
11	Гайка М10(с.контр.)	2
12	Гайка М12(с.контр.)	4
13	Гровер d 10	4
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	6
16	Шайба d 12	7



BYD F3 (СЕДАН) 2005 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	B101-A	5,9	75	1555	1000

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача
C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (B101-A) для BYD F3 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,48 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (B101-A)
для BYD F3 (СЕДАН)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и буксировочную проушину.
- Снимите усилитель заднего бампера.
- Установите кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепите штатными болтами и болтами М10х1,25х35 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах. Соберите ТСУ на автомобиле, используя болты М12х35 (9). Установите усилитель заднего бампера и произведите обтяжку всех резьбовых соединений.
- Используя ТСУ как кондуктор просверлите 2 отверстия в днище автомобиля и закрепите ТСУ болтами М10х30 (7), используя пластину усиления (4).
- Установите бампер на автомобиль.
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.