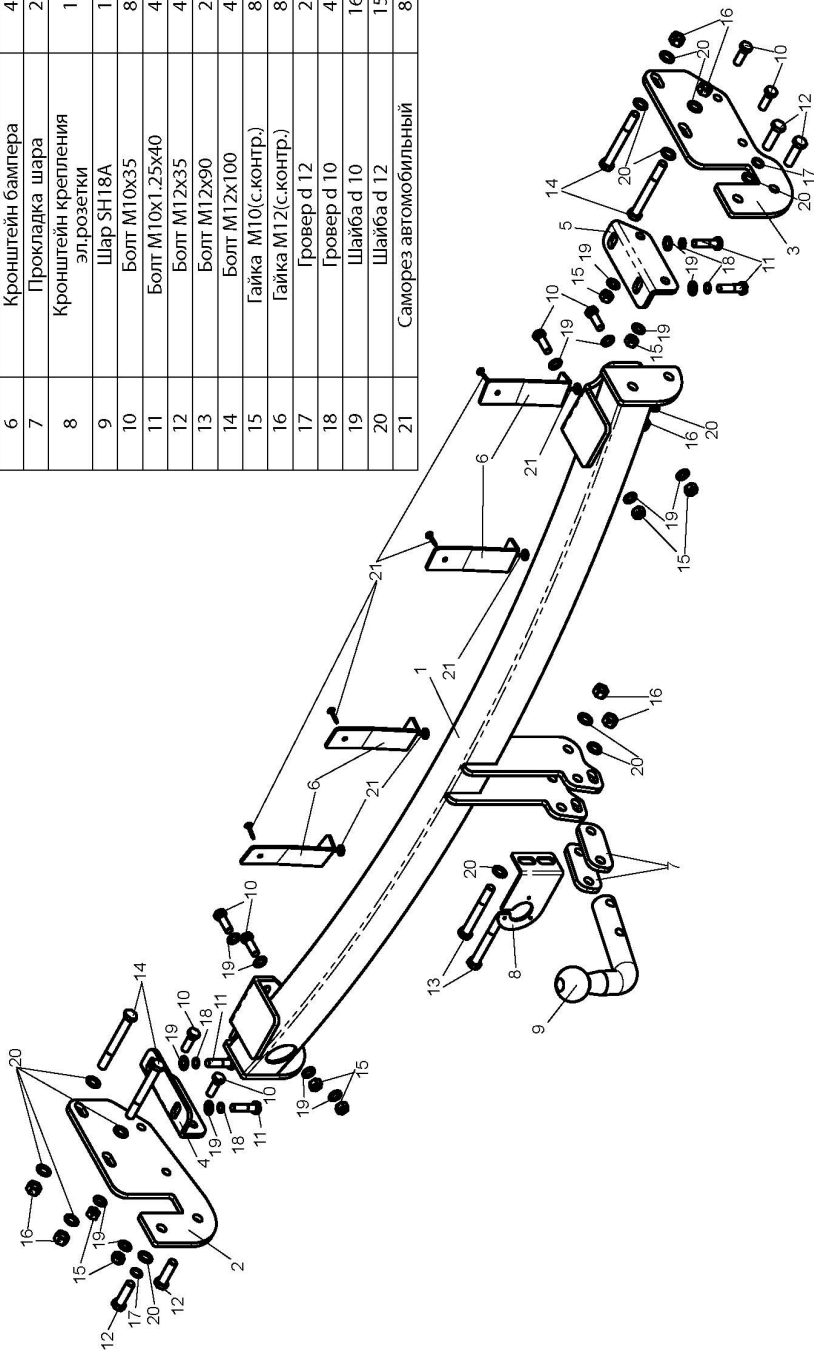


ФАРКОП "LEADER" K117-A Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Кронштейн бампера	4
7	Прокладка шара	2
8	Кронштейн крепления эл.розетки	1
9	Шар SH18A	1
10	Болт M10x35	8
11	Болт M10x1,25x40	4
12	Болт M12x35	4
13	Болт M12x90	2
14	Болт M12x100	4
15	Гайка M10(с.контр.)	8
16	Гайка M12(с.контр.)	8
17	Гровер d 12	2
18	Гровер d 10	4
19	Шайба d 10	16
20	Шайба d 12	15
21	Саморез автомобильный	8



KIA SORENTO 2009-2012 г.в. HYUNDAI SANTA FE 2006 – 2009 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K117-A	8,1	75	2320	1300

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (K117-A) для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 24,42 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K117-A)
 для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять бампер, снять усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится), снять запасное колесо..
- Болтами M10x35 (9) закрепить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя бампера
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам болтами M12x100 (14) и к балке ТСУ (1) болтами M12x35 (12).
- Установить левый (3) и правый (4) усилители , закрепив их к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M10x35 (10) и к лонжерону болтами M10x1,25x40 (11).
- Произвести обтяжку резьбовых соединений.
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделать вырез по шаблону). Саморезами (21) закрепить кронштейны (6) на бампере, а затем закрепить их к задней стенке балки ТСУ.
- Установить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля .
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.