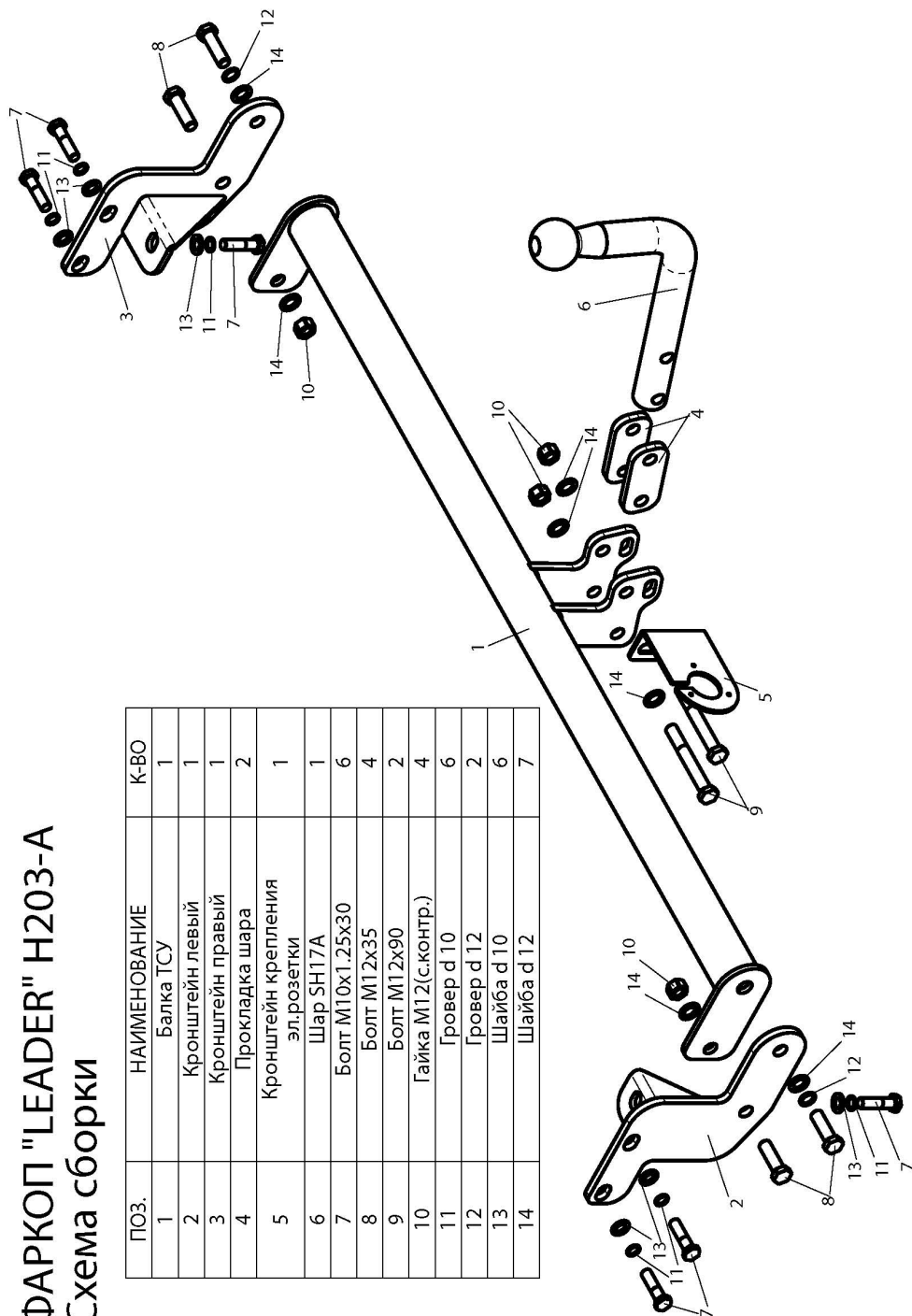


ФАРКОП "LEADER" H203-A

Схема сборки



ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Кронштейн крепления эл.розетки	1
6	Шар SH17A	1
7	Болт М10х1.25х30	6
8	Болт М12х35	4
9	Болт М12х90	2
10	Гайка М12(с.контр.)	4
11	Гровер d 10	6
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d 10	6
14	Шайба d 12	7

HYUNDAI SONATA V / SONATA (ТАГАЗ)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	H203-A	7	75	2020	1100

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H203-A) для HYUNDAI SONATA V предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,64 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H203-A)
 для HYUNDAI SONATA V..... 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией.
- Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовые кронштейны (Зшт.) крепящие низ бампера к задней панели автомобиля. В последующем на место ставится только центральный.
- Открутить задний кронштейн крепления глушителя (для удобства установки ТСУ). Снять глушитель с передней подвески.
- Открутить два болта крепящие кронштейны бампера к лонжеронам (по одному с каждой стороны).
- Очистить штатные места для крепления ТСУ на автомобиле от мастики или защитной пленки (рекомендуется прогнать в них резьбу метчиком М 10х1.25).
- Завести поперечную балку ТСУ (1) между бампером и фартуком автомобиля.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на автомобиле болтами М10х1.25х30 (7).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ болтами М 12х35 (8).
- Поставить на место кронштейн крепления глушителя и закрепить глушитель .
- Поставить на место центральный пластмассовый кронштейн крепления бампера.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигнала.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.