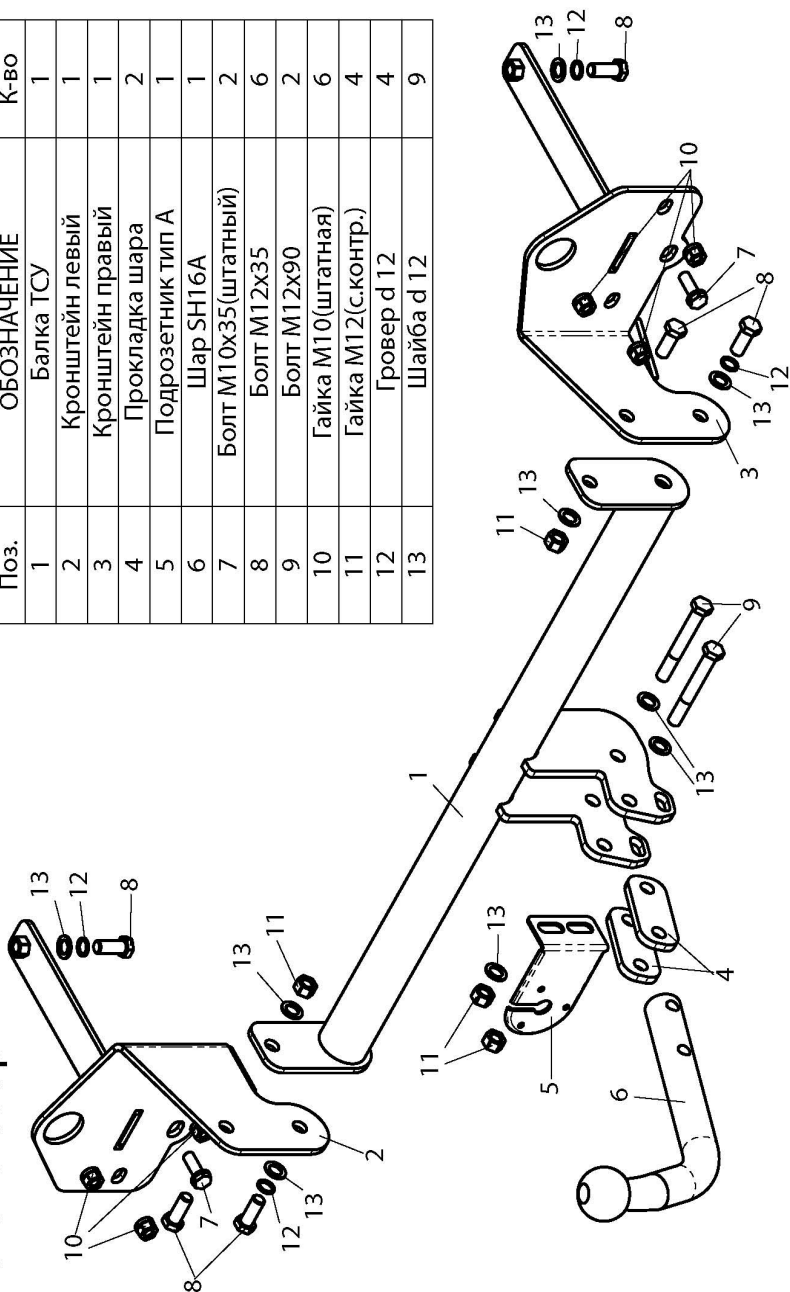


ФАРКОП "LEADER" O116-A

Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH16A	1
7	Болт M10x35(штатный)	2
8	Болт M12x35	6
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M10(штатная)	6
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	9



OPEL MOKKA 2012 -... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O116-A	7,2	75	1926	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O116-A) для OPEL MOKKA (кроссовер) 2012-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,44 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O116-A)
 для OPEL MOKKA 2012 -... г.в.1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель бампера (с усилителя бампера демонтировать дополнительные накладки).
 - Установите в лонжероны автомобиля кронштейны (2,3). Закрепите их болтами M12x35 (8), используя штатные отверстия.
 - Поверх кронштейнов (2,3) установите усилитель заднего бампера автомобиля и закрепите, используя штатный крепеж.
 - Закрепите балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8). Произведите затяжку всех резьбовых соединений.
 - По шаблону произведите вырез в бампере автомобиля (или демонтируйте нижнюю вставку бампера) и установите бампер на автомобиль.
 - Установите на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы** мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.